



Récord de embarques desde el puerto de Bahía Blanca

Con un incremento del 57 por ciento en el tonelaje despachado, el complejo portuario de Bahía Blanca anota en 2016 récord en materia de exportaciones de granos y subproductos. Apoyado en la marcada recuperación de los embarques de trigo y de maíz, impulsados por la quita de derechos de exportación y la eliminación de restricciones cuantitativas a la exportación (Roes), el puerto bahiense anotó el despacho récord de 10 millones de toneladas de granos y subproductos, superando los 9,2 millones de toneladas alcanzados en 2012.

Desempeño

Maíz lideró los despachos con 2,93 millones de toneladas, un alza interanual del 142%. El cereal ***fue responsable del 29% del total de granos y subproductos que tuvieron salida desde el puerto.*** Una producción nacional de maíz que superó los 35 millones de toneladas en la cosecha 2015/16, en el marco de un nuevo esquema comercial tras quita de derechos de exportación y la eliminación de restricciones cuantitativas a la exportación (Roes), dio paso a una notable recuperación en los volúmenes despachados.

Vietnam fue el principal comprador del grano con 1 millón de toneladas equivalente al 35% del volumen total exportado del grano.

Trigo, el segundo exportable, marcó embarques por 2,67 millones de toneladas, una fortísima mejora del 160% frente a 2015. El cereal explicó el 27% de los despachos. La conjunción de diversos factores permitió el excelente desempeño. La normalización de las reglas de comercio, eliminación de retenciones y Roes, y una importante producción en la región afluente al puerto que se sumó al elevado remanente de la zafra anterior, habilitó el excelente desempeño de los embarques.

Brasil fue el principal comprador de trigo argentino, acaparando el 33% del volumen. Sin embargo, al realizar un análisis de bloque y agrupar a los países compradores del sudeste asiático, se advierte que dicho bloque concentró el 50% de los envíos de trigo desde Bahía Blanca.

Soja, contrastando con la tendencia creciente de la generalidad de los despachos, el poroto reportó una caída del 12% en sus exportaciones. Así, tras 10 años posicionarse como el principal producto del agro exportado desde Bahía Blanca, cayó al tercer puesto al anotar 2,63 millón de toneladas. La oleaginosa representó el 26% de los despachos.

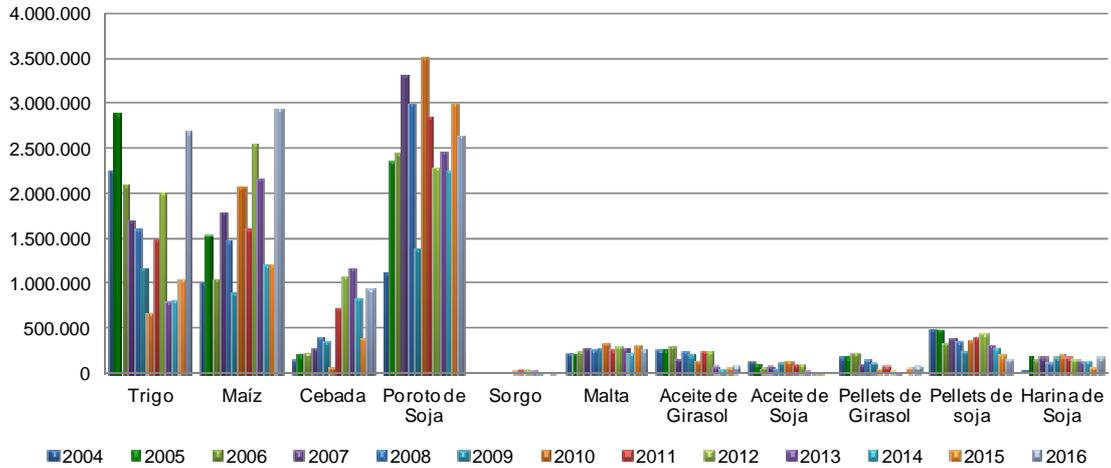
El 98% del tonelaje embarcado de soja desde el puerto local tuvo como destino China.

Cebada, con un crecimiento del 137% en los despachos se posicionó como el cuarto exportable al marcar 932 mil toneladas. La quita de retenciones para este cereal mejoró su competitividad y posibilitó la colocación de un elevado volumen en los mercados externos.

Arabia Saudita se constituyó como el principal destino de las ventas de cebada, concentrando el 62% de las operaciones. El tonelaje tronzado respondió a calidad forrajera. El otro gran comprador de cebada fue Brasil con 257 mil toneladas pero en este caso los negocios estuvieron asociados a calidad cervecera. En estrecha relación, se destaca la demanda de malta por parte del vecino país. Del total de malta embarcado, unas 255 mil toneladas, el 95% tuvo como destino la industria brasileña.



Exportaciones por Puerto Bahía Blanca (Tns)



Fuente: Elab. propia en base a datos Cámara Portuaria y Marítima de Bahía Blanca

Destinos

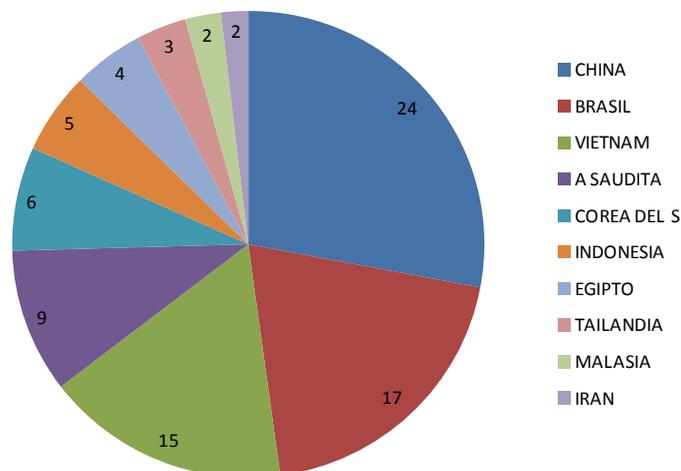
China con la importación de 2,4 millones de toneladas de granos, poroto de soja mayormente, se posiciona como el principal destino de los embarques del puerto local, concentrando el 24% del volumen.

Brasil se ubica en segundo lugar con 1,7 millones de toneladas. El fuerte de las operaciones está centrado sobre trigo, con 898 mil toneladas demandadas. Luego, importaciones de maíz (331 mil toneladas), cebada (257 mil toneladas) y malta (241 mil toneladas) completan el grueso del tonelaje total comercializado. De esta manera, el país vecino demandó el 17% de las exportaciones del puerto.

El tercer destino en importancia es **Vietnam** con 1,46 mil toneladas, compuestas principalmente por 1 millón de toneladas de maíz y 315 mil toneladas de trigo. Así, este país acaparó el 15% de las exportaciones de granos y subproductos del complejo portuario local.

Arabia Saudita se posiciona en cuarto lugar, con 868 mil toneladas. Los embarques hacia este país: cebada 582 mil toneladas y maíz 286 mil toneladas. El tonelaje demandado representó 9% de los despachos totales de granos y subproductos.

Destinos - Participación %



Fuente: Elab. propia en base a datos Cámara Portuaria y Marítima de Bahía Blanca